

wisan

From: "wisan" <wisan@patkol.com>
 To: "wisan" <wisan@patkol.com>
 Sent: Monday, August 04, 2008 10:13 AM
 Subject: Fw: ข้อควรปฏิบัติเมื่อรถใช้แก๊สเกิดอุบัติเหตุ

Subject: ข้อควรปฏิบัติเมื่อรถใช้แก๊สเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อรถใช้แก๊สเกิดอุบัติเหตุ

1. อุบัติเหตุจากการชน

- จอดรถ ดึงเบรกมือ เปิดกระจกรถ
- ปิดสวิทช์กุญแจ และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ



- ลงจากรถนำของมีค่า และถังดับเพลิง (ถ้ามี) ออกมาด้วย
- เปิดฝากระโปรงหน้า และหลัง เพื่อสังเกตดูอาการผิดปกติ
- (กรณีเป็นถังรุ่นวาล์วซีว แคน ธรรมดา แบบใช้มือหมุน) ให้ปิดวาล์วมือหมุนที่ถังแก๊ส แล้วเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้าปิดวาล์วไม่ได้ให้ปฏิบัติหัวข้อต่อไป)



* ในกรณีที่ถังแก๊สที่ใช้มีวาล์วอัตโนมัติ (T OMASETT O, ITALY) ไม่จำเป็นต้องปิด วาล์วด้วยตนเอง เพราะวาล์วจะปิดวาล์วเองโดยอัตโนมัติทันทีที่ปิดสวิทช์กุญแจเครื่องยนต์ (หากเป็นกรณีต้องจรวจสวิทช์แก๊สผ่านวงจรสวิทช์กุญแจรถยนต์ – IGN)

- ดึงพิวส์ของระบบแก๊ส ช่างเบดเดอร์ออก เพื่อตัดการทำงานของระบบแก๊ส



- หากมีกลิ่นแก๊สหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบออกห่างพอสักกู่เห็นได้
- หากมีเพลิงไหม้ให้รีบดับเพลิงที่ต้นเพลิงทันที หรือแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- หลังเกิดอุบัติเหตุ ก่อนจะใช้รถยนต์ ด้วยระบบแก๊สอีก ควรนำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็คจากช่างผู้มีความชำนาญในระบบแก๊สก่อน



2. อุบัติเหตุจากการกระแทกช่วงล่างหรือใต้ท้องรถยนต์

- จอดรถ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก



- ลงจากรถพร้อมสังเกตุกลิ่นรั่วของเชื้อเพลิงทั้งสองชนิด (ทั้งแก๊ส และ น้ำมัน) แล้วรีบปิดวาล์วมือหมุนถังแก๊ส(กรณีใช้ถังวาล์วมือหมุนแบบธรรมดา)



* ในกรณีที่ถังแก๊สที่ใช้มีคิวดิวาล์วโทมาเซตโต้ อิตาลี (**T O M A S E T T O , I T A L Y**) ไม่จำเป็นต้องปิด วาล์วด้วยตนเอง เพราะมัลติวาล์วจะปิดวาล์วเองโดยอัตโนมัติทันทีที่ปิดสวิทช์กุญแจเครื่องยนต์ (หากเป็นกรณีต้องจรวจงสวิทช์แก๊สผ่านวงจรสวิตช์กุญแจรถยนต์ – I G N)

- ถ้าเชื้อเพลิงรั่วให้แจ้งเหตุฉุกเฉิน และไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์อีก เพราะอาจเกิดเพลิงลุกไหม้ได้
- ให้สังเกตุกลิ่นเชื้อเพลิงรั่วประมาณ 5 นาที
- ถ้าไม่มีกลิ่นเชื้อเพลิงรั่วให้ทดลองสตาร์ทเครื่องยนต์ (ปกติระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมัน ด้วยตัวระบบ อยู่แล้วทุกครั้ง) สังเกตุกลิ่นอีกครั้ง ประมาณ 3
- ทดลองปิดวาล์วถังแก๊ส แล้วสวิทช์เข้าระบบแก๊ส สังเกตุกลิ่นแก๊สอีกครั้ง ถ้าไม่มีกลิ่นผิดปกติ ก็ขับ ต่อไปได้ แต่ถ้ายังมีกลิ่นแก๊สอยู่ (ควรนำรถของท่านเข้า ศูนย์บริการรถยนต์และศูนย์บริการแก๊สรถยนต์โดยเร็ว)



การดูแลรักษารถยนต์ใช้แก๊ส

1. ตรวจสอบขีดความระยะกำหนดของรถรุ่นนั้นๆ
 - น้ำหล่อเย็น - ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตามคู่มือกำหนด



2. น้ำมันเครื่อง - อาจเลือกใช้น้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบแก๊ส (LPG หรือ NGV) เป็นเชื้อเพลิง เช่น PTT PERF O RMA สำหรับรถ Hybrid NGV/LPG



3. กรองอากาศ - ทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามคู่มือกำหนด



4. ซ็อดี้แก๊สทุกจุด - ตรวจการรั่วโดยใช้น้ำสบู่ หยอดที่ซ็อดี้แก๊ส ทุกจุดที่สามารถทำได้เอง (ตรวจขณะเปิดใช้ระบบ แก๊ส)



5. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงควรมีอยู่ในถังอย่างน้อย 1/4 ถัง เพื่อ

- 5.1. หรือระบบจ่ายแก๊สขัดข้อง
- 5.2.
- 5.3.

6. เข้ารับบริการตรวจเช็คระบบแก๊ส ตามระยะเวลาที่ผู้ / ศูนย์ติดตั้งแก๊สนั้นๆกำหนด



7. ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมัน เพื่อให้สตาร์ทง่าย ลดอาการสั่นขณะสตาร์ทและหล่อลื่นระบบเชื้อเพลิง (ระบบแก๊สส่วนใหญ่

จะสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งด้วยน้ำมันอยู่แล้ว)

8. การดับเครื่องยนต์ ควรดับด้วยระบบน้ำมันบ้างในบางวัน เพื่อให้ น้ำมันเข้าสู่ระบบต่างๆ เช่น หัวฉีดน้ำมัน , กระบอกสูบ , ห้องเผาไหม้ ฯลฯ เพื่อให้ห้องเผาไหม้แห้งจนเกินไป (แนะนำอย่างยิ่งให้ปฏิบัติตามคู่มือในกรณีที่ท่านจะต้องจอด หรือไม่ใช้รถเป็นเวลานานหลายวัน)

9. ควรเติมแก๊สจากสถานีบริการที่มีมาตรฐาน (อาจมีสิ่งปลอมปนได้ในปั๊มแก๊สที่ไม่ได้มาตรฐาน)

10. หากไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานานหลายวัน ควรปิดวาล์วมีหมอนที่ถังแก๊ส เพื่อป้องกันแก๊สรั่วในกรณีที่ระบบวาล์วไฟฟ้าที่จุดอ่อนบกพร่อง



ทั้งหมดนี้เป็นการดูแลรักษารถยนต์ใช้แก๊สด้วยวิธีง่ายๆ ทุกท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้ เพื่อความปลอดภัยของท่าน และเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และระบบ Gas ในรถของท่านได้บ้างไม่มากนักก็ขอรับ.

วิรัช คงรักษ์
ช่างระดับ 8

กองบำรุงรักษาสื่อสาร
ฝ่ายปฏิบัติการภาคเหนือ

